

Список диагностических кодов ошибки системы OMVL NEW DREAM

При обнаружении диагностических кодов ошибок, ЭБУ выполняет определенные действия.
Список кодов и действий при их обнаружении ниже.

| Код ошибки | Расшифровка | Действие |
|------------|---|-------------------|
| P0006 | Замыкание на массу или обрыв цепи катушки заднего электромагнитного клапана | Возврат на бензин |
| P0007 | Замыкание на плюс цепи катушки заднего электромагнитного клапана | Возврат на бензин |
| P01A5 | Низкое напряжение на входе датчика абсолютного давления: короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P01A6 | Высокое напряжение на входе датчика абсолютного давления: короткое замыкание или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P01B5 | Работоспособность: разница температуры газа и охлаждающей жидкости двигателя превышает заданный порог | Возврат на бензин |
| P01B6 | Низкое напряжение на входе датчика температуры газа: короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P01B7 | Высокое напряжение на входе датчика температуры газа: короткое замыкание или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P2146 | Низкое напряжение питания основного реле (12В) | Возврат на бензин |
| P16B4 | Низкое напряжение питания датчиков (5В) | Возврат на бензин |
| P220A | Низкий уровень сигнала управления: газовый инжектор #1, короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P220B | Высокий уровень сигнала управления: газовый инжектор #1, замыкание на плюс | Возврат на бензин |
| P220E | Низкий уровень сигнала управления: газовый инжектор #2, короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P220B | Высокий уровень сигнала управления: газовый инжектор #2, замыкание на плюс | Возврат на бензин |
| P22E2 | Низкий уровень сигнала управления: газовый инжектор #3, короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P22E3 | Высокий уровень сигнала управления: газовый инжектор #3, замыкание на плюс | Возврат на бензин |
| P22E6 | Низкий уровень сигнала управления: газовый инжектор #4, короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P22E7 | Высокий уровень сигнала управления: газовый инжектор #4, замыкание на плюс | Возврат на бензин |
| P22EA | Низкий уровень сигнала управления: газовый инжектор #5, короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P22EB | Высокий уровень сигнала управления: газовый инжектор #5, замыкание на плюс | Возврат на бензин |
| P22EE | Низкий уровень сигнала управления: газовый инжектор #6, короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P22EB | Высокий уровень сигнала управления: газовый инжектор #6, замыкание на плюс | Возврат на бензин |
| P22B2 | Низкий уровень сигнала управления: газовый инжектор #7, короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |

| | | |
|-------|--|-------------------|
| P22F3 | Высокий уровень сигнала управления: газовый инжектор #7, замыкание на плюс | Возврат на бензин |
| P22F6 | Низкий уровень сигнала управления: газовый инжектор #8, короткое замыкание на массу или обрыв цепи | Возврат на бензин |
| P22F7 | Высокий уровень сигнала управления: газовый инжектор #8, замыкание на плюс | Возврат на бензин |
| P2666 | Замыкание на массу или обрыв цепи катушки электромагнитного клапана | Возврат на бензин |
| P2667 | Замыкание на плюс цепи катушки электромагнитного клапана | Возврат на бензин |
| P15AE | Низкое напряжение питания ЭБУ | Возврат на бензин |
| P15AF | Высокое напряжение питания ЭБУ | Возврат на бензин |
| P2115 | Недостоверный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости | Возврат на бензин |
| P1248 | Ошибка реле внутренних приводов | Возврат на бензин |
| P16b5 | Высокое напряжения питания датчиков | Возврат на бензин |
| P0611 | Ошибка микроконтроллера | Возврат на бензин |
| P1230 | Ошибка перегрузки по току, приводы | Возврат на бензин |