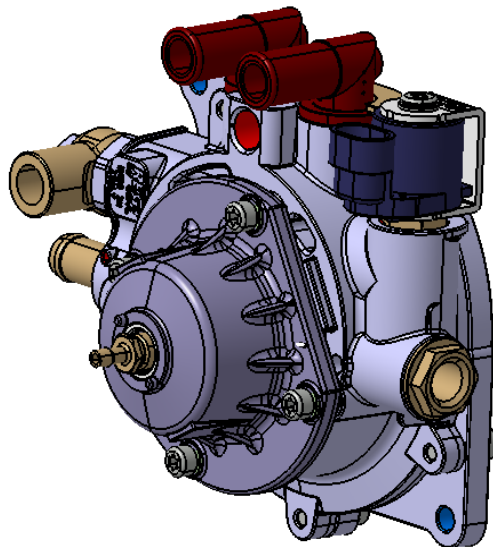


# Руководство по обслуживанию РЕДУКТОР **CPR-LPG** **K901401**



Rev	Date	Edited	Reviewed	Approved	Description
R00	September 23 <sup>rd</sup> , 2010	M. Bottari	M. Buzzoni	S. Spagnol	First issue
R01	September 19 <sup>th</sup> , 2011	M. Bottari	M. Buzzoni	S. Tartari	Reviewed paragraph 2. Added picture of o-rings handling
R02	October 27 <sup>th</sup> , 2011	A. Bankovskiy			Russian translation

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1</b>	<b><u>РЕМОНТНЫЙ НАБОР</u></b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><u>ОБСЛУЖИВАНИЕ ВСТРОЕННОГО ФИЛЬТРА</u></b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ</b>	<b>4</b>
<b>2.1.1</b>	<b>УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КОЛЬЦА</b>	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
<b>2.2</b>	<b>УСТАНОВКА ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b><u>ЗАМЕНА МЕМБРАН</u></b>	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
<b>3.1</b>	<b>СНЯТИЕ КРЫШКИ РЕДУКТОРА</b>	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
<b>3.2</b>	<b>ДЕМОНТАЖ МЕМБРАН</b>	<b>7</b>
<b>3.2.1</b>	<b>РАЗБОРКА ЗАПОРНОГО КЛАПАНА</b>	<b>7</b>
<b>3.3</b>	<b>СБОРКА ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>8</b>

## 1 Ремонтные наборы (ремкомплекты)

Обслуживание редуктора CPR-LPG выполняется с использованием двух ремкомплектов::

- **Ремкомплект фильтра 900167:** состоит из фильтрующего элемента и трех резиновых колец
- **Ремкомплект редуктора 900165:** состоит из мембраны и прокладки запирающего клапана.

### 1.1 Периодичность обслуживания

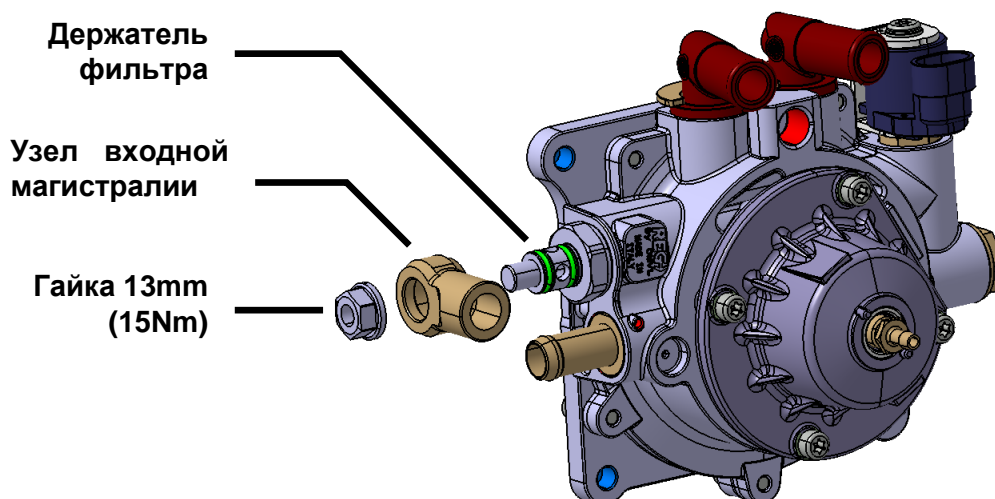
Service	15.000 Km	30.000 Km	45.000 Km	60.000 Km	75.000 Km	90.000 Km	105.000 Km	120.000 Km
<b>Встроенный фильтр</b> Ремкомплект: 900167	Рем комплект	Рем комплект	Рем комплект	Рем комплект	Рем комплект	Рем комплект	Рем комплект	Рем комплект
<b>Редуктор</b> Ремкомплект: 900165 Замена: 901401				Рем комплект				Замена

## 2 Обслуживание встроенного фильтра

Перекройте расходный вентиль на мультиклапане.

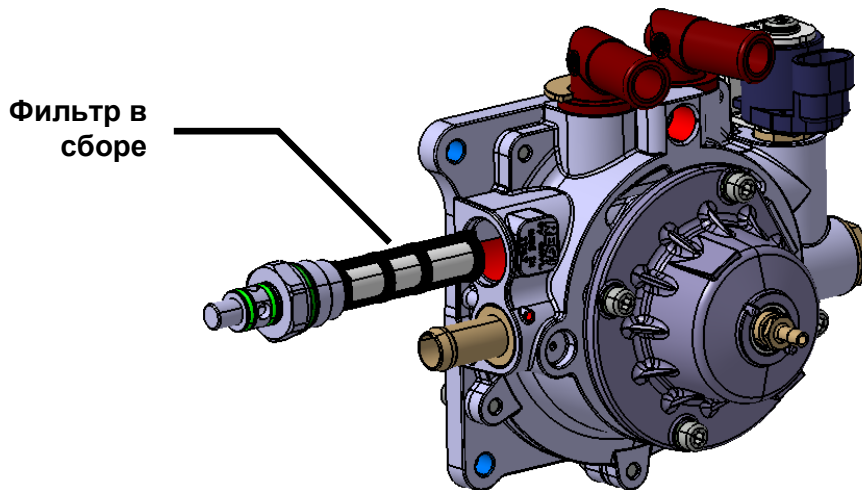
Выработайте газ из системы (по возможности).

Открутите гайку узла входной магистрали (ключ на 13мм (15Nm)), затем отсоедините узел входной магистрали от редуктора.



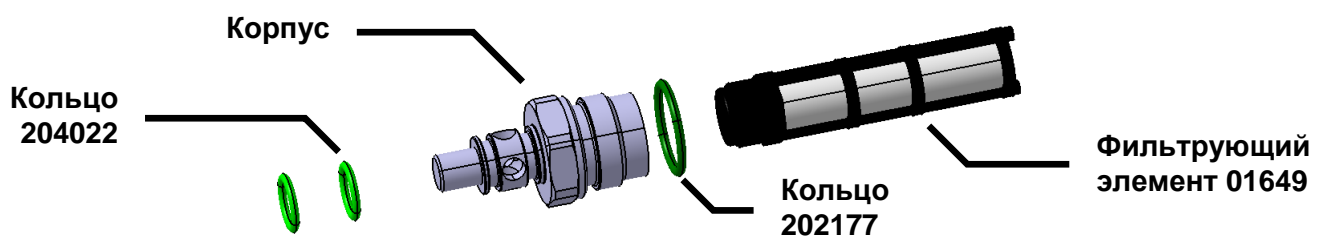
**ВНИМАНИЕ:** во входной магистрали может находиться газ, который будет выходить, когда вы отсоедините входную магистраль. В целях безопасности данную операцию рекомендуется проводить в проветриваемых помещениях.

Выкрутите стальной держатель фильтра из корпуса редуктора, используя ключ на 22мм (35Nm), извлеките корпус с фильтром в сборе.



## 2.1 Фильтрующий элемент

Теперь можно выкрутить фильтрующий элемент из металлического корпуса.

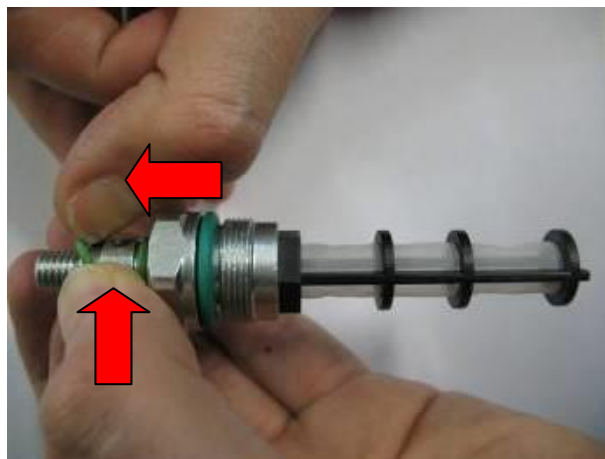
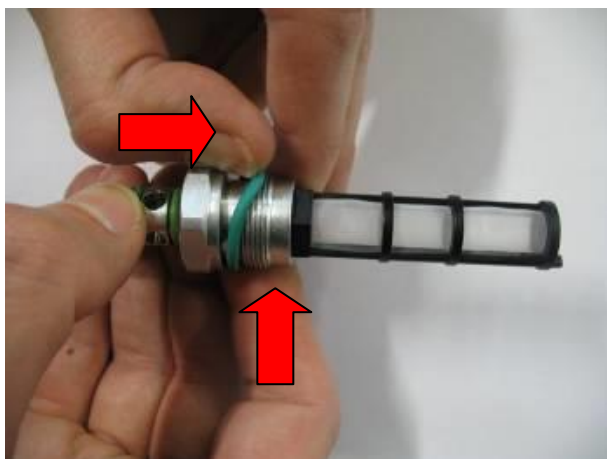


Замените фильтрующий элемент на новый (01649).

## 1.1 Уплотнительные кольца

При необходимости вы можете заменить уплотнительные резиновые кольца корпуса фильтра. Для этого снимите старые кольца, приподняв их и сдвинув с корпуса.

Аккуратно установите новое большое кольцо(202177); затем замените два маленьких (204022).



**ВНИМАНИЕ:** не используйте металлическую оснастку для снятия уплотнительных колец, дабы не повредить их и корпус фильтра.

## 2.2 Сборка после обслуживания

Произведите сборку в обратном порядке и затяните корпус фильтра на редукторе с усилием 35Nm. Установите на место узел входной магистрали и закрепите его гайкой с усилием in 15Nm. **Рекомендуется нанести силиконовую смазку на уплотнительные кольца для облегчения процесса сборки.**

Откройте расходный вентиль на мультиклапане, заведите двигатель и переведите автомобиль на газ.

Используйте обмыливание для выявления утечки газа.

### 3 Замена мембран

Сначала отсоедините входной узел и произведите замену фильтрующего элемента, как описано выше.

Затем отсоедините вакуумный, газовый и водяной шланги от редуктора.

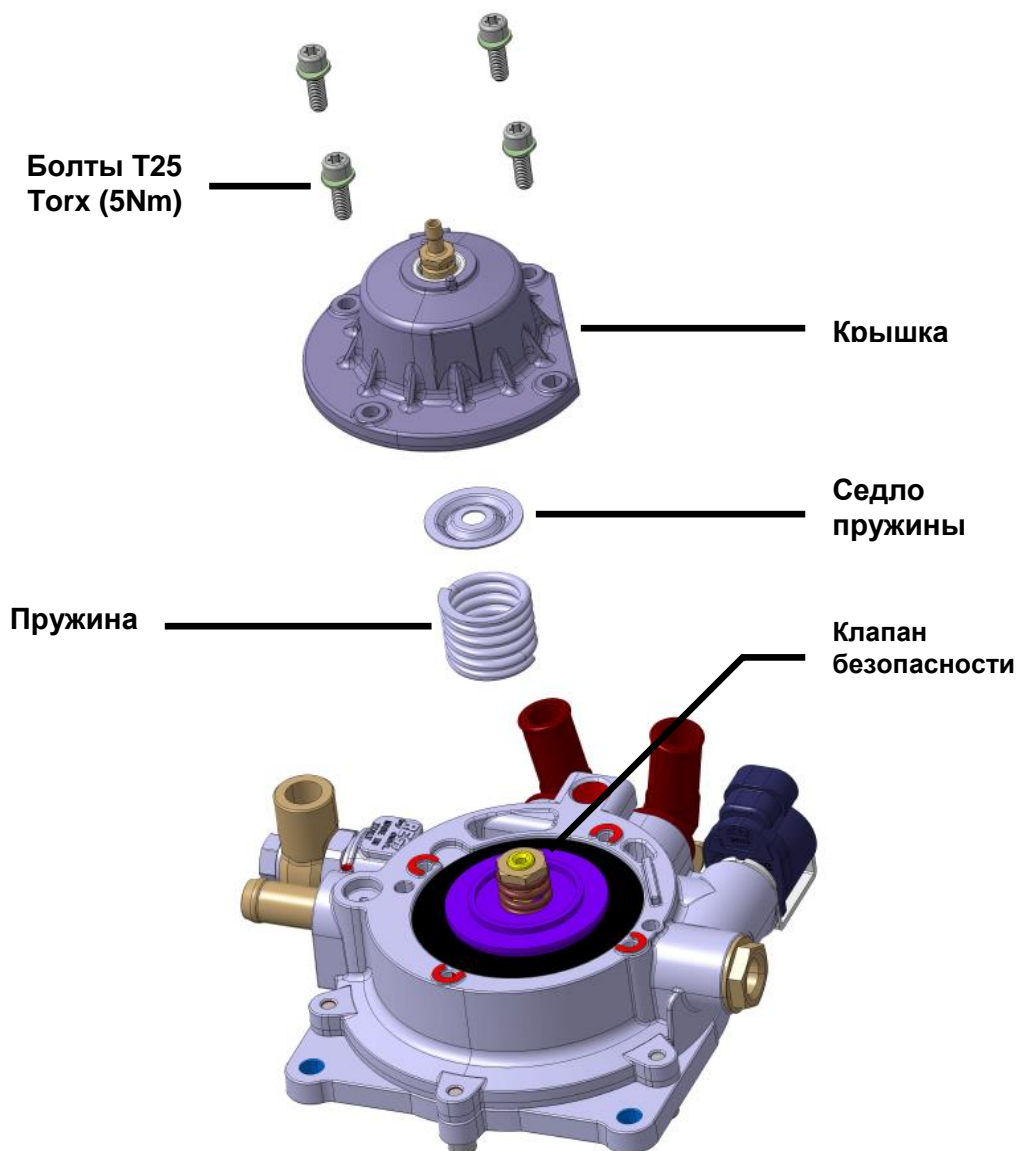
**ВНИМАНИЕ!** Возможна утечка охлаждающей жидкости: перед отсоединением пережмите шланги при помощи струбцин.

#### 3.1 Снятие крышки редуктора

Используя ключ T25 Torx с усилием 5Nm открутите четыре болта крепления крышки.

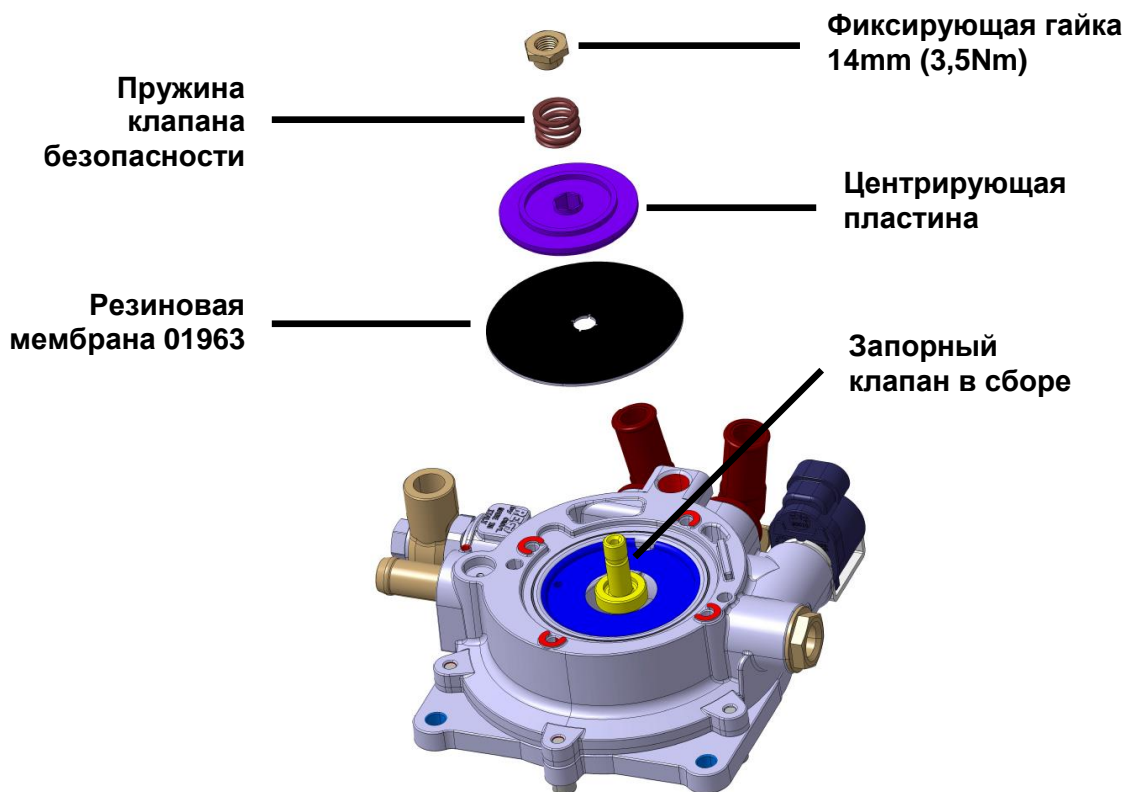
Внимание: придерживайте крышку, что бы ее не сорвало внутренней пружиной.

Сняв крышку, достаньте пружину и алюминиевое седло пружины.



## 3.2 Демонтаж мембраны

Для снятия мембраны необходимо разобрать клапан безопасности, открутив фиксирующую гайку при помощи ключа на 14 мм (3,5Nm). Затем необходимо снять пружину клапана.

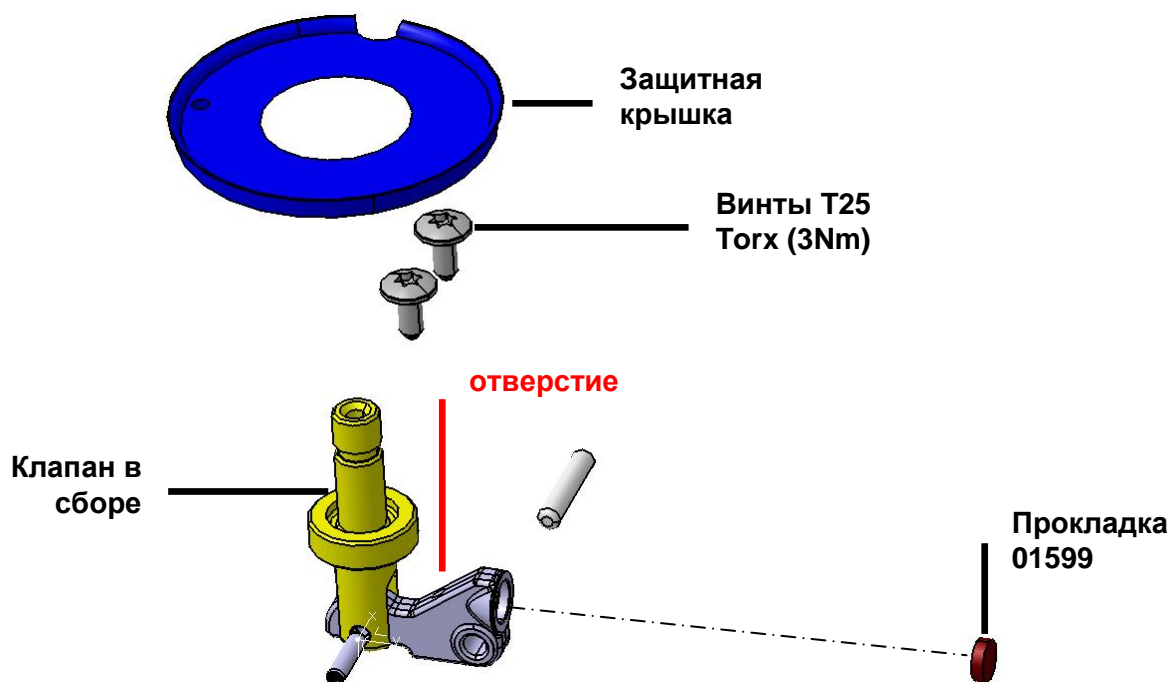


Снимите центрирующую пластиковую пластину, запомнив ее положение. Затем аккуратно снимите резиновую мембрану и замените ее на новую (01963).

## 2.1 Демонтаж запорного клапана

Достаньте защитную пластиковую крышку из корпуса редуктора. Под ней находится запорный клапан.

Используя ключ T25 Torx открутите (3Nm) два винта, которые удерживают ось клапана. Аккуратно снимите клапан в сборе, стараясь не потерять ось.



Удалите прокладку из корпуса клапана, подав сжатый воздух в специальное отверстие на корпусе клапана. Очистите клапан от грязи. Установите новую прокладку (01599). Визуально (не разбирая) проверьте клапанный узел на наличие дефектов и трещин.

### 3.3 Сборка после обслуживания

Произведите сборку в обратном порядке. При установке пружины клапана безопасности обратите внимание на центрирующую пластину, которая имеет на обратной стороне бортик, который должен совпадать с отверстием на мембране. Гайка клапана безопасности должна быть затянута с усилием 3,5Nm.

При сборке следуйте данным по затяжке соединений, которые указаны в настоящей инструкции. Перед установкой редуктора на место проведите его визуальный осмотр на наличие механических повреждений в следующих местах:

- Корпус редуктора
- Вакуумный штуцер
- Входы ОЖ
- Узел входа газа
- Штуцер выхода газа

Если вы обнаружили повреждения – замените редуктор.