

Неполадка	Код ошибки	Запчасти к проверке	Возможные причины неполадки	Диагностика	Устранение
Утечка газа из бака даже при выключенном двигателе		Мультиклапан	Соединение между баком (баллоном) и мультиклапаном подтекает из-за износа резиновой прокладки.	Заглушите двигатель и нанесите спрей для определения места подтекания вокруг мультиклапана	Опорожните бак (баллон), демонтируйте мультиклапан и замените резиновую прокладку, затем заново установите мультиклапан.
Утечка газа только в режиме работы двигателя на газу		Резиновые газовые патрубки Медные газовые трубки	Газовый резиновый патрубок подтекает из-за ослабленных соединений, повреждения или износа. Газовая медная трубка подтекает из-за ослабленных соединений, повреждения или коррозии	В режиме работы на газу используйте спрей для определения утечки одного из резиновых патрубков или одной из медных трубок, визуально проверяя их и места их соединений.	Затяните соединения. Замените разболтавшиеся хомуты (зажимы) и изношенные гайки. Замените старые износившиеся резиновые патрубки и медные трубки.
		Жидкофазный фильтр стабилизатора давления(редуктора)	Утечка направлена вовне в результате износа компонента или разрушения резиновых уплотнителей	В режиме работы на газу используйте спрей для определения утечки одного из компонентов газовой системы	Используйте соответствующий ремкомплект для устранения неполадки.
		Газофазный фильтр			
		Трубопровод впрыска газа			
		Стабилизатор давления(редуктор)			
	Датчик давления	Замените датчик			
Утечка газа при заправке		Выносное заправочное устройство(ВЗУ). Медная трубка между ВЗУ и мультиклапаном.	ВЗУ протекает из-за износа резиновых уплотнителей или повреждения клапана. Медная трубка протекает из-за ослабленных соединений, повреждения или коррозии	Во время заправки бака (баллона) используйте спрей для определения места утечки через вентиль (клапан) и медный патрубок	Затяните соединения Замените износившиеся гайки Замените поврежденную трубку Замените ВЗУ
Утечка охлаждающей жидкости двигателя. Следы охлаждающей жидкости в двигательном отсеке. Снижение уровня охлаждающей жидкости		Резиновые водные патрубки	Резиновые водные патрубки протекают в результате ослабленного соединения, повреждения патрубка или износа	При заведенном двигателе визуально проверьте резиновые патрубки водного блока на наличие признаков течи (брызги, капли охлаждающей жидкости). Проверьте уровень охлаждающей жидкости в двигателе.	Затяните соединения Замените износившиеся хомуты Замените износившиеся резиновые патрубки
		Стабилизатор давления(редуктор)	Стабилизатор давления(редуктор) протекает, течь воды в результате изношенных резиновых прокладок и уплотнителей	При заведенном двигателе визуально проверьте заднюю пластину стабилизатора давления(редуктора) и пластиковые соединения с водным блоком на наличие признаков течи (капли, брызги). Проверьте уровень охлаждающей моторной жидкости.	Замените стабилизатор давления(редуктор)
Переключатель режимов работы не работает(отсутствует индикация), даже при заведенном двигателе. Система не переключается в режим работы на газу.	P1030	Переключатель смены режима работы	Переключатель отсоединен или его электропроводка повреждена	Воспользуйтесь функцией "Диагностика" программного обеспечения Dream-N для определения кода ошибки, связанной с неисправностью переключателя	Замените переключатель
		Электронный управляющий блок газовой системы	Электронный управляющий блок газовой системы поврежден и не функционирует	Проверьте диагностический разъем и колодку(разъем) подключения проводки газовой системы к ЭБУ газа на предмет наличия признаков коррозии или повреждения. Заведите двигатель и воспользуйтесь программным обеспечением Dream-N для определения рабочего состояния электронного управляющего блока.	Замените электронный управляющий блок
		Электропроводка	Электронный управляющий блок не имеет заземления, не поступает питание от АКБ, не поступает питание при включении зажигания, нет сигнала оборотов двигателя.	Проверьте электропроводку в соответствии с электрической схемой газовой системы. Проверьте непрерывность заземления, целостность предохранителя, питание от АКБ, наличие плюсового сигнала при включенном зажигании, наличие сигнала оборотов двигателя при заведенном двигателе.	Проверьте электропроводку: при необходимости устраните неисправность или замените всю проводку
При работе на газу система самостоятельно переключается в режим работы на бензине и загорается предупреждающий сигнал (лампочка) пониженного давления.		Пустой бак (баллон)	Бак (Баллон) пуст	Проверьте уровень заправки бака (баллона)	Заправьте бак (баллон)
При переключении в режим работы на газу двигатель глохнет, система		Газофазный фильтр	Газофазный фильтр полностью забит маслом или грязью. Отсутствует ток газа.	Убедитесь в том, что ручной клапан мультиклапана полностью открыт. Заполните бак (баллон) и прогрейте двигатель, затем воспользуйтесь программным обеспечением Dream-N для проверки давления газа (не менее 0,43 бар) в момент переключения в режим работы на газу. Проверьте все газовые резиновые патрубки и медные трубки на предмет течи.	Используйте соответствующий ремкомплект для устранения неполадки.
		Жидкофазный фильтр стабилизатора давления (редуктора)	Жидкостный фильтр полностью загрязнен маслом или пылью. Отсутствует ток газа.	Воспользуйтесь функцией "Диагностика" программного обеспечения Dream-N для того, чтобы убедиться в отсутствии кодов ошибок.	Используйте соответствующий ремкомплект для устранения неполадки.
		Резиновый патрубок D5 от ramпы форсунок до датчика давления	Газовый резиновый патрубок отсоединен в результате ослабленных соединений, повреждений или износа. Датчик давления измеряет атмосферное давление, что приводит к заниженным показателям давления.	Визуально проверьте резиновый патрубок и его хомуты. Проверьте прочность соединений.	Затяните соединения Замените разболтавшиеся хомуты Замените изношенные патрубки

Неполадка	Код ошибки	Запчасти к проверке	Возможные причины неполадки	Диагностика	Устранение
переключается в режим работы на бензине, загорается предупреждающий сигнал пониженного давления даже при полном баке (баллоне газа). Система не переключается в режим работы на газу.		Датчик давления	Датчик давления газа загрязнен маслом или пылью, что приводит к ошибочным показателям давления газа	Отсоедините резиновый патрубок D5 от датчика давления, заведите двигатель и переключите его в режим работы на газу: проверьте, нет ли утечки газа. ВНИМАНИЕ: сжиженный нефтяной газ может прорваться и выйти наружу.	Замените датчик
		Мультиклапан	Расходный узел мультиклапана не работает в результате загрязнения маслом или пылью. Отсутствует ток газа.	Отсоедините медную трубку D8 от стабилизатора давления (редуктора), Подайте питание на электромагнитный клапан мультиклапана, визуально проверьте выход газа из магистральной трубки. ВНИМАНИЕ: сжиженный нефтяной газ может прорваться и выйти наружу. Работы необходимо проводить на открытой площадке.	Замените мультиклапан
		Стабилизатор давления(редуктор)	Впускной клапан стабилизатора давления (редуктора) не работает в результате загрязнения маслом или пылью. Отсутствует поток газа.	Отсоедините резиновый патрубок D12 от стабилизатора давления (редуктора), Подайте питание на электромагнитный клапан редуктора, визуально проверьте выход газа из редуктора. ВНИМАНИЕ: сжиженный нефтяной газ может прорваться и выйти наружу. Работы необходимо проводить на открытой площадке	Очистите редуктор от загрязнений, замените резиновые уплотнители и прокладки. Замените стабилизатор давления (редуктор)
При каждой попытке переключения в режим работы на газу раздается диагностический сигнал о наличии неполадки. Система не переключается в режим работы на газу	P1010, P1011, P1012 P1013, P1014, P1015 P1016, P1017, P1018 P1019, P101A, P101B	Электромагнитный клапан газовой форсунки Электропроводка	Один или несколько инжекторов не работают в результате разрыва проводки, неисправности или отсоединения катушки электромагнитного клапана газовой форсунки.	Воспользуйтесь функцией "Диагностика" программного обеспечения Dream-N для определения кода ошибки	Проверьте блок соединения Отремонтируйте или замените электропроводку Замените катушку инжектора
	P1083, P1084, P1085	Датчик температуры газа в рампе форсунок Электропроводка	Датчик температуры газа в рампе форсунок бракованный или не подсоединен		Проверьте блок соединения Отремонтируйте или замените электропроводку Замените датчик
	P1003 P1004 P1005	Электромагнитный клапан мультиклапана Электропроводка	Электромагнитный клапан мультиклапана не работает в результате обрыва проводки, неисправности или отсоединения соленоида. Отсутствует ток газа.		Проверьте блок соединения Отремонтируйте или замените электропроводку Замените электромагнитный клапан
	P1000 P1001 P1002	Электромагнитный клапан стабилизатора давления(редуктора) Электропроводка	Электромагнитный клапан редуктора давления не работает в результате обрыва проводки, неисправности или отсоединения соленоида. Отсутствует ток газа.		Проверьте блок соединения Отремонтируйте или замените электропроводку Замените электромагнитный клапан
	P1080, P1081, P1082	Датчик температуры стабилизатора давления(редуктора) Электропроводка	Температурный датчик редуктора давления бракованный или отсоединен		Проверьте блок соединения Отремонтируйте или замените электропроводку Замените датчик
	P1090, P1091, P1092 P1093, P1095	Датчик давления Электропроводка	Датчик давления газа бракованный или отсоединен		Проверьте блок соединения Отремонтируйте или замените электропроводку Замените датчик

Неполадка	Код ошибки	Запчасти к проверке	Возможные причины неполадки	Диагностика	Устранение
При разгоне автомобиля в режиме работы на газу система сама переключается в режим работы на бензине и раздается предупреждающий сигнал о пониженном давлении даже при полном баке (баллоне газа).		Качество газа Температура окружающей среды	Давление газа в баке (баллоне) слишком низкое в результате низкого качества газа или слишком низкой температуры окружающей среды	Убедитесь в том, что ручной расходный вентиль мультиклапана полностью открыт. Заправьте бак (баллон), прогрейте двигатель и переключитесь в режим работы на газу.	Используйте более качественное газовое топливо (с более высоким процентом пропана) Не используйте газовую систему вне указанной амплитуды температур.
		Жидкофазный фильтр	Газофазный фильтр загрязнен маслом или пылью, что приводит к ограничению тока газа	Проверьте правильность работы двигателя на холостом ходу. Воспользуйтесь программным обеспечением DREAM-N для определения обрыва проводки, неисправности или отсоединения соленоида.	Используйте соответствующий ремкомплект для устранения неполадки.
		Жидкофазный фильтр стабилизатора давления	Жидкофазный фильтр загрязнен маслом или пылью, что приводит к ограничению тока газа	Затем воспользуйтесь программным обеспечением DREAM-N для того, чтобы определить, опускается ли давление ниже 0,43 бар во время прибавления скорости.	
		Стабилизатор давления(редуктор)	Редуктор давления загрязнен маслом или пылью, или мембраны сильно изношены. Давление на выходе низкое.	Проверьте все газовые резиновые патрубки и медные трубки на предмет течи.	Замените датчик
	Датчик давления	Датчик давления газа загрязнен маслом или пылью, что приводит к неверным показаниям датчика давления	Воспользуйтесь функцией "Диагностика" программного обеспечения DREAM-N для проверки наличия/отсутствия кодов ошибки.		
В режиме работы на газу и также на бензине: странные шумы, тряска двигателя, перебои в зажигании, некомфортное вождение		Резиновые патрубки D5 вакуумных линий	Резиновый патрубок вакуумной линии негерметичен результате ослабления соединений, повреждений или износа резинового патрубка, проникающего атмосферного давления.	Визуально проверьте вакуумные линии: резиновые патрубки D5 и соединения. Прогрейте двигатель и оставьте его на холостом ходу: с помощью программного обеспечения DREAM-N проверьте максимально допустимое давление, остается ли оно на уровне около 1 бар на всем протяжении испытания	Затяните соединения Замените изношенные хомуты (зажимы) При необходимости замените резиновые патрубки
		Датчик давления	Датчик давления газа имеет негерметичность в вакуумной линии в результате износа или устаревания резиновых уплотнителей.		Замените датчик
В режиме работы на газу и также на бензине: тряска двигателя, перебои в зажигании, некомфортное вождение		Рампа газовых форсунок	Одна или несколько форсунок не закрываются в результате загрязнения маслом, пылью или в результате износа резинового уплотнителя. Существует утечка газа в двигатель.	Заведите двигатель, выберете режим работы на бензине и отключите соединительный блок соленоида от редуктора давления. Подождите несколько минут, затем проверьте устранилась ли проблема при режиме работы на бензине. С помощью программного обеспечения DREAM-N убедитесь, что давление в газовой системе не снижается во время работы двигателя на бензине.	Используйте соответствующий ремкомплект для устранения неполадки.
Только в режиме работы на газу: двигатель работает на 3 цилиндрах, перебои в зажигании. В режиме работы на бензине такие неполадки не возникают			Одна из форсунок не открывается в результате загрязнения маслом, пылью или в результате износа резинового уплотнителя поршня. Газовая смесь неправильная по составу.	Переключитесь в режим работы на газу, воспользуйтесь функцией "Диагностика" программного обеспечения DREAM-N для того, чтобы определить, какая из газовых форсунок вышла из строя, отключая их одну за одной	
Только в режиме работы на газу: медленный разгон, тряска двигателя, перебои с зажиганием, некомфортное вождение. При режиме работы на бензине двигатель в норме.			Одна или несколько форсунок имеют несоответствующую стандартам пропускную способность в результате износа резинового регулятора тяги. Газовая смесь неправильная по составу.	Переключитесь в режим работы на газу, воспользуйтесь функцией "Диагностика" программного обеспечения DREAM-N для того, чтобы определить, какая из форсунок вышла из строя, отключая их по очереди.	Используйте соответствующий ремкомплект для устранения неполадки.
		Стабилизатор давления (редуктор)	Мембраны редуктора давления изношены. Давление на выходе завышено.	Прогрейте двигатель, переключитесь в режим работы на газу и оставьте его на холостом ходу: воспользуйтесь программным обеспечением DREAM-N для того, чтобы проверить давление на выходе, которое должно оставаться на уровне выше 1,9 бар.	
		Резиновые патрубки D5 вакуумных линий	Редуктор давления неверно подсоединен к вакуумной линии. Выходное давление завышено.	Прогрейте двигатель, переключитесь в режим работы на газу и оставьте на холостом ходу: воспользуйтесь программным обеспечением DREAM-N для того, чтобы проверить, что давление на выходе остается в районе 2,4 бар. Визуально проверьте вакуумные резиновые патрубки и соединения.	Затяните соединения Замените разболтавшиеся хомуты При необходимости замените резиновые патрубки
		Датчик давления	Датчик давления газа загрязнен маслом или пылью, что дает ошибку при определении давления	Прогрейте двигатель, переключитесь в режим работы на газу и оставьте его на холостом ходу: воспользуйтесь программным обеспечением DREAM-N для того, чтобы определить, приближается ли давление на выходе к 1,7 бар	Замените датчик
	Датчик давления газа загрязнен маслом или пылью, что дает ошибку при определении остаточного давления		Прогрейте двигатель, переключитесь в режим работы на газу и оставьте его на холостом ходу: воспользуйтесь программным обеспечением DREAM-N для определения максимально допустимого разрежения на холостом ходу (0,3 бар) и при разгоне (1 бар)		
Только в режиме работы на газу: двигатель трясет, медленный разгон, перебои с зажиганием. Стабилизатор давления(редуктор) прерывает работу		Водные резиновые патрубки	Износившиеся резиновые патрубки или сужения в схеме водного обеспечения приводят к нарушению теплообмена стабилизатора давления(редуктора), вызывая его неправильную работу и обмерзание	С помощью программного обеспечения DREAM-N проверьте, происходит ли значительное падение температуры редуктора время движения на газу. Вручную проверьте эластичность водных резиновых патрубков. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в системе.	Замените водные резиновые патрубки, восстановите уровень охлаждающей жидкости, проверьте работу водяной помпы.

Неполадка	Код ошибки	Запчасти к проверке	Возможные причины неполадки	Диагностика	Устранение
Переключатель режима работы включен, но выбрать вид топлива невозможно	P1031, P1032	Переключатель смены режима работы	Кнопка переключателя смены режима работы застревает или повреждена	Заведите двигатель и нажмите один раз на переключатель топлива: проверьте, правильно ли произошла смена топлива. Воспользуйтесь функцией "Диагностика" программного обеспечения Dream-N для определения кода ошибки, связанной с работой переключателя	Замените переключатель смены топлива
Неточный дисплей уровня топлива		Датчик уровня топлива	Датчик уровня топлива мультиклапана бракованный или неверно настроен	Проверьте, горят ли 4 зеленых лампочки (светодиода) на датчике при полном баке (баллоне) и одна красная при пустом.	Настройте датчик Замените датчик
	P1034, P1035	Электропроводка	Датчик уровня топлива мультиклапана не подсоединен или его провода отсоединились либо повреждены	Убедитесь в том, что на датчике высвечивается одна красная лампочка как при полном, так и при пустом баке (баллоне).	Проверьте соединительный элемент Отремонтируйте или замените электропроводку
Отсутствие соединения с программным обеспечением Dream-N. Система работает в норме, в режиме работы на бензине и на газу		Электропроводка	Отсоединившиеся или поврежденные провода диагностического соединительного блока. Возможна коррозия металлического терминала внутри блока соединения.	Визуально обследуйте диагностический соединительный блок газового электронного управляющего блока на наличие коррозии. Заведите двигатель и воспользуйтесь программным обеспечением Dream-N для того, чтобы определить правильно ли подсоединен и функционирует газовый электронный управляющий блок.	Очистите или замените соединительный блок