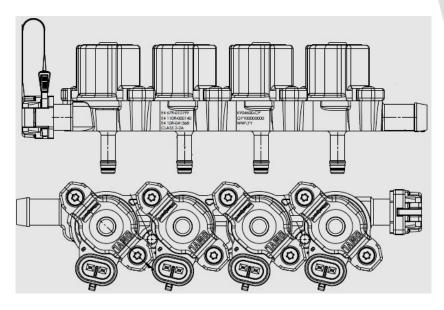






В списке производимого компанией OMVL оборудования есть рампа форсунок OMVL FAST LIGHT, которая на настоящий момент является самым оптимальным вариантом с точки зрения цена/ качество.

Но ничто не стоит на месте и новые системы управления, диагностики двигателя требуют улучшения характеристик рамп форсунок.







Основные параметры рампы форсунок GEMINI

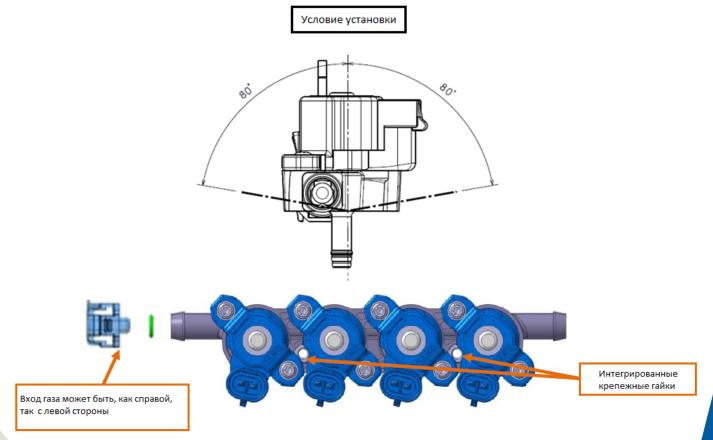
Тип топлива	CNG/LPG				
Тип инжектора	Нормально закрытый				
	UN ECE R110-R03 CNG vehicles				
Сертификация	UN ECE R67-R04 LPG vehicles				
	ECE10R-02				
Схема рампы форсунок	4 цилиндра,				
	Вертикальное расположение для удобства расположения				
Материал корпуса	Пластик				
Разъем катушки форсунки	AMP SuperSeal 1.5				
Вход газа	Штуцер для резиновых шлангов Ø внутр.12mm				
Выход газа	Штуцер для резиновых шлангов Ø внутр.6mm				
Сменные жиклеры	Диаметр: 1,5 - 1,75 – 2,0 - 2,5 – 3,5 mm				
Датчик температуры	NTC (4,7 кОм) без разъема/с разъемом (опция)				
Температурный диапазон	-40÷120°C				
Сопротивление катушки @ 20°C	1,8 Ω ± 5%				
	1,7ms @1bar				
Время открытия	1,9ms @2bar				
Время закрытия	0,9ms				
Статичный поток	3,1 g/s				
Максимальное рабочее давление	4,5bar				
Напряжение	8÷16V				
Bec	365g				





Установка рампы форсунок GEMINI

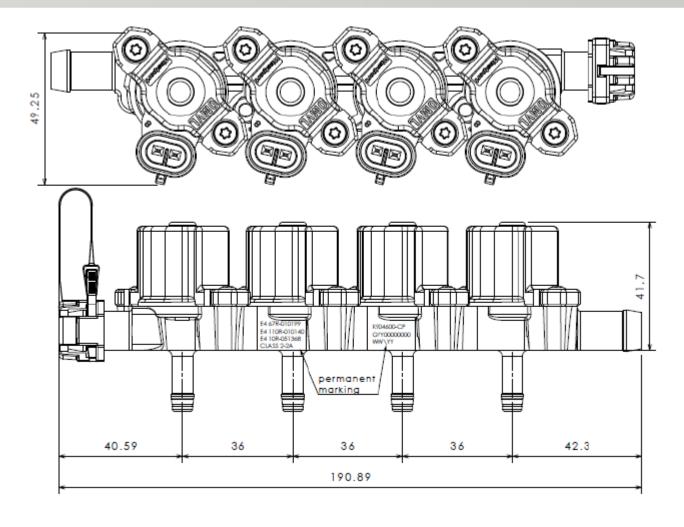
Рампы форсунок GEMINI должны быть установлены в вертикальном положении (допускается до 80 градусов наклона). Необходимо обеспечить жесткую фиксацию рампы на двигателе.







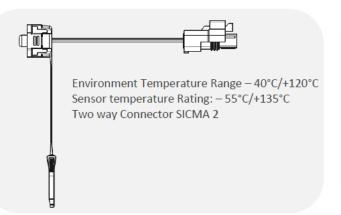
Габариты рампы форсунок GEMINI

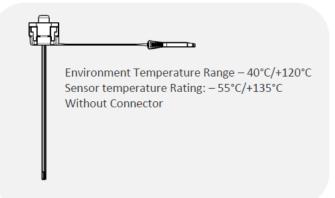






Аксессуары рампы форсунок GEMINI





Nozzle



02181

Ø1.5 mm



02182

Ø1.75 mm





02183

Ø2.0mm



Ø2.5 mm



Cod. 02188 Ø3.5 mm

Limit of power injectors per cylinder [KW]

	AD [bas]		Ugello [mm]					
	ΔP [bar]	1,50	1,75	2,00	2,50	3,00		
LPG	1,0	12	16	20	29	39		
	1,2	14	18	22	31	43		
	1,4	15	20	24	33	47		

	IG ΔP [bar]	Ugello [mm]					
CNG		1,50	1,75	2,00	2,50	3,50	
	2,00	11	16	20	30	38	



Эксклюзивный дистрибьютор OMVL и EMER на территории России и СНГ